

**Eigenschaften:**

LACKWORK Carbon Spachtel enthält Kohlenstofffasern. Seine cremige Konsistenz ermöglicht das Auftragen in 2–4 mm dicken Schichten und das Schleifen mit groben Körnungen (P120- P240).

Die für Autolacke geeignete Härte des Spachtels verhindert die Bildung von Übergängen zwischen Spachtel und Reparaturfläche. Daher kann der Carbon Spachtel auch direkt unter einem Grundierfüller aufgetragen werden. Dieser Spachtel ist insbesondere für großflächige Reparaturen stark beschädigter Oberflächen geeignet.

Zum Füllen von Unebenheiten auf Stahl-, Aluminium- und Oberflächen aus GfK (Glasfaserverstärkter Kunststoff). Geeignet für die manuelle und maschinelle Bearbeitung im Trockenschliff, dabei geringes Zusetzen des Schleifpapiers. Auch bei komplizierten Formen und dicken Schichten ist die Verarbeitung problemlos möglich. Die sehr gute Oberflächenhaftung ermöglicht beispielsweise die Verstärkung beschädigter Oberflächen und erhöht die mechanische Festigkeit des reparierten Elements.

**Anwendung:**

Die Oberfläche muss gereinigt, trocken, entfettet und geschliffen sein. Carbon Spachtel und 2–3 % Härter BPO (Gewichtsanteil) gründlich vermischen. Innerhalb von 4–6 Minuten bei 20 °C auftragen. Höhere Temperaturen können die Topfzeit verkürzen und die Trocknungszeit beschleunigen.

**Hinweis:** Zu viel Härter kann zu Verfärbungen des Decklacks führen. Die Verwendung von Carbon Spachtel unter 15 °C wird nicht empfohlen.

**Technische Daten:**

Haltbarkeit: 12 Monate

Dichte: 1,82-1,84 g/cm³

Farbe: schwarz

VOC-Gehalt: 2004/42/IIB(b)(250) <250



**Reinigung**



**Härterzugabe**

Carbonspachtel 100 g  
BPO-Härter 2-3 g



**Verarbeitungszeit**

4 - 6 Minuten bei 20°C.



**Trocknungszeit**

25 - 30 Minuten



**Handschliff / trocken**

P120 - P320



**Maschinenschliff / trocken**

P120 - P320



**Kühl lagern**