



Richtig entrosten und Rostumwandler Test Brunnox, Fertan, Tannox

Wir wünschen dir **GOOD LACK**

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!



www.LACK.DE



+49 511 41064510



info@lack.de



Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Persönliche Schutzausrüstung:
Schutzbrille, dicke Lederhandschuhe, Atemschutzmaske, Gehörschutz
- Winkelschleifer
- Bohrmaschine
- Zopfdraht-Scheibenbürste
- Zopfdrahttopfbürste
- CSD-Scheibe
- Handbürste
- Schleifmaterial, Körnung P120
- Fächerschleifscheibe
- Wässriges Reinigungsmittel (zum Beispiel Isopropylalkohol)
- Rostumwandler nach Wahl:
Hier im Test 75%ige Phosphorsäure, FERTAN, Tannox, Bunox Epoxy und Nigrin Rostumwandler

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Rost richtig entfernen und mit Spraydose lackieren – Anleitung für Hobbylackierer
- Smart Repair mit Spraydose lackieren – Autolack Reparatur in Rot Metallic
- Richtig polieren und Hologramme entfernen – Polituren im Test Autopflege
- Spachtel richtig anmischen – Tipps und Tricks
- Rostige Stellen am Auto sicher entfernen und neu lackieren – Der Heimwerker Guide
- Grundierung beim Lackieren – Welche Grundierung du einsetzen sollst
- Klarlack richtig lackieren – Alles über Klarlack mit Spraydose und Lackierpistole

01



Schützen

Persönliche Schutzausrüstung anlegen.

02



Mechanische Rostentfernung

01. Bei großflächigem Rost mit der Zopfdraht-Scheibenbürste und dem Winkelschleifer das Bauteil bearbeiten.
02. Mit der Zopfdraht-Topfbürste nacharbeiten.
03. Die CSD-Scheibe eignet sich nur für oberflächlichen, nicht für tief-sitzenden Rost. Grundsätzlich liegt die Stärke der CSD-Scheibe im Entlacken. Mehrere Schichten von Lack können problemlos entfernt werden. Dabei sind auch leichte Unterrostungen keine Schwierigkeit.
04. Eine Handbürste ist nur für losen Rost oder leichten Rostansatz geeignet. Kann vor dem Einsatz der Maschine verwendet werden.
05. Nach dem Entrosten muss nochmals angeschliffen werden, damit der Lack dann auch hält. Schleifmaterial der Körnung P120 ist völlig ausreichend.

03



Entstauben

Nach dem Entfernen des Rostes, das Bauteil und sich selbst entstauben.

04



Reinigen

Die entrostete Fläche mit Isopropylalkohol reinigen.
KEIN Silikonentferner oder Bremsenreiniger!

Rostumwandler

01. Rostumwandler wandeln das bröselige Eisenoxid (Rost) in eine kristalline Schicht Eisenphosphat um. Diese schützt das Bauteil.
02. Es zählt die sorgfältige Vorarbeit, da die Schutzschicht aus Eisenphosphat nur sehr dünn ist.
03. Rostumwandler sorgfältig und deckend auftragen.
75%ige Phosphorsäure – Vorsicht!
Fertan – Der Klassiker, mindestens 24 h einwirken lassen.
Tannox – ähnlich zum Fertan, 18-24 h einwirken lassen.
Brunox Epoxy – Epoxy-Komponenten erzeugt eine zusätzliche Schutzschicht; bei einer Schicht 24 h einwirken lassen; kann in mehreren Schichten aufgetragen werden, dann aber längere Trocknungszeit.
Nigrin Rostumwandler – Der Purist, mindestens 24 h einwirken lassen.
04. Nach der Einwirkzeit mit Wasser und Schwamm entfernen. Der Brunox Epoxy muss eigentlich nicht entfernt werden.
05. Brunox und Tannox haben eine geschlossene Schutzschicht gebildet und damit am besten abgeschnitten.