



## Richtig abkleben und abdecken

### 10 Tipps von unserem Meister

**Wir wünschen dir GOOD LACK**

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!

 [www.LACK.DE](http://www.LACK.DE)

 +49 511 41064510

 [info@lack.de](mailto:info@lack.de)

 Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



## Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Reinigungsmaterialien wie Einmaltücher, Bürsten, usw.
- Graues Schleifvlies
- Streifenklebeband
- Fine-Line Tape
- Schaumstoff/Foam Tape
- Antistatische Abdeckfolie
- Professionelles Abdeckpapier

## Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Silikonentferner beim Lackieren von Autolack richtig anwenden – Lackiervorbereitung



### 01 **Gründlich reinigen**

Groben Dreck sorgfältig entfernen, damit das Klebeband richtig hält und keine Dreckpartikel in die Lackschicht kommen. Zusätzlich diese Bereiche schon einmal mit grauem Schleifvlies anrauen, um eine bessere Haftung zu ermöglichen.



### 02 **Klebeband richtig abreißen**

Klebeband in gewünschter Länge aufkleben. Am Ende an oberer oder unterer Kante mit einem Finger fest andrücken und Klebeband mit einem Ruck schräg abreißen.



### 03 **Klebeband um eine Kurve legen**

Mit wenig Spannung auf dem Klebeband arbeiten. Das Klebeband an die Kurve anlegen und zunächst nur den äußeren Rand Stück für Stück andrücken. Abschließend den Rest festdrücken. Bei Kurven mit Rille das Klebeband in zwei Schritten anbringen. Zunächst flach auf dem abzuklebenden Bauteil die Form abkleben. Dann einen zweiten Streifen teilweise in der Rille und über den ersten Streifen kleben. Den Rest des Bauteils mit breitem Streifen abdecken.



### 04 **Rollkanten/Klappkanten**

Diese verhindern eine scharfe Kante beim Lackieren. Das Klebeband in der gewünschten Länge abreißen und zur Hälfte umlegen. Die eine Hälfte aufkleben. Die Rundung mit einem zweiten Stück Klebeband fixieren.



### 05 **Fine-Line Tape**

Eignet sich vor allem für dünne, schmale Ränder. Kleine Lücken mit normalem Klebeband schließen. Das Fine-Line Tape direkt nach der Lackierung entfernen, um scharfe Kanten zu vermeiden.



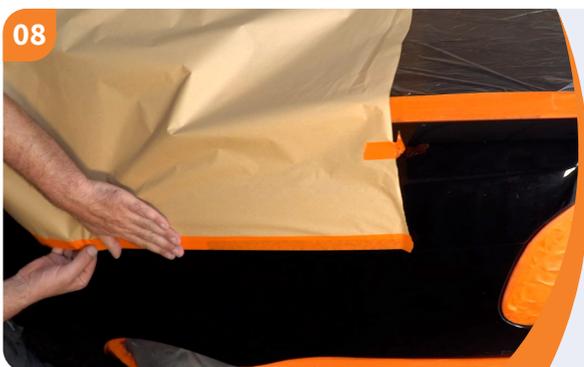
### 06 Schaumstoff/Foam Tape

Zum Beispiel zum Schließen von Ritzen wie am Kofferraum ideal geeignet. Auch hier nicht zu viel Spannung auf das Tape geben.



### 07 Abdeckfolie, antistatisch

Haften mit einer Seite sehr gut am Auto. Die äußere Seite ist lackierbar. Es muss darauf geachtet werden, die richtige Seite nach außen zu legen – ist meist gekennzeichnet. Die Folie kann mit einem Folienschnittmesser geschnitten werden. Die Schnittkanten mit Klebeband wieder am Fahrzeug festkleben.



### 08 Abdeckpapier, professionell

Ist vor allem für schnelles, vorübergehendes Abkleben geeignet, z.B. wenn ein Bereich zwar lackiert, aber nicht grundiert wird. An den Rändern sind Rollkanten sinnvoll.



### 09 Tunnel fürs Anlackieren

Großes Stück Abdeckpapier auf Hälfte falten, um ein langes Rechteck zu bekommen. Eine kurze Seite aufrollen, um einen stabilen Anfang für den Tunnel zu erhalten. Tunnel mit der stabilen Kante zur Lackierung hin ankleben. Dazu zunächst das obere Ende mit Klebeband festkleben. Den Tunnel ausformen und fixieren. Das untere Ende final festkleben.



### 10 Klebeband richtig abziehen

Klebeband in einem etwa 45° Winkel vom Lack weg abziehen.