

# ? TIPPS! & TRICKS



## Lackierpistole Buchstabensalat

Wir erklären die Abkürzungen

Wir wünschen dir **GOOD LACK**

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!

 [www.LACK.DE](http://www.LACK.DE)

 +49 511 41064510

 [info@lack.de](mailto:info@lack.de)

 Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



## Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Lackierpistole einstellen – Anleitung vom Profi
- Richtig abkleben und abdecken – 10 Tipps von unserem Meister
- Lackierpistole richtig reinigen – Am Beispiel einer Sata Jet 3000 HVLP
- Klarlack richtig lackieren – Alles über Klarlack mit Spraydose und Lackierpistole
- Welche Düse für welchen Lack? – Hier ein Überblick
- Smart Repair mit Lackierpistole – Lackierung von A-Z

HVLP	RP	LVLP
<ul style="list-style-type: none"> <li>• High Volume – Low Pressure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduced Pressure</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Low Volume – Low Pressure</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konventioneller Basislack</li> <li>• Wasserlack</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Klarlack</li> <li>• 2K-Unilack</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• DIY/Hobby</li> <li>• Heimwerker</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schießt viel Material – bei wenig Druck</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geringerer Druck als HVLP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schießt wenig Material – bei sehr wenig Druck</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grobe Zerstäubung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feine Zerstäubung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sehr grobe Zerstäubung</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoher Luftverbrauch = leistungsstarker Kompressor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlerer Luftverbrauch = weniger starker Kompressor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geringer Luftverbrauch = schwacher Kompressor</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Übertragungsrate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hohe Übertragungsrate</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Übertragungsrate</li> </ul>