



Komplettlackierung Wohnwagen gerollt Dreifarbig

Wir wünschen dir GOOD LACK

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!

 www.LACK.DE

 +49 511 41064510

 info@lack.de

 Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Persönliche Schutzausrüstung
- Nitroverdünnung
- Einmaltücher
- Exzentrerschleifer
- Schleifpapier Körnungen P80, P120, P240
- Graues Schleifvlies
- Silikonentferner
- Streifenklebeband
- Professionelles Abdeckpapier
- Radex 2K-EP-Primer und EP-Härter
- Mischbecher
- Farbwannen
- Holzstäbe
- Farbrollen
- Dichtmasse in Spritzkartusche in passender Farbe
- Mipa Etch Filler Spray
- 2K LKW-Lack: Mipa PU-Lack in Elfenbein (RAL1015), weiß und rot (oder eigener Wunschfarbe)
- Mipa PU-Plus Härter A60
- Farbpinsel

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Klarlack richtig lackieren – Alles über Klarlack mit Spraydose und Lackierpistole
- Silikonentferner beim Lackieren von Autolack richtig anwenden – Lackiervorbereitung
- Grundierung beim Lackieren – Welche Grundierung du einsetzen sollst
- Richtig abkleben und abdecken – 10 Tipps von unserem Meister
- Abluftzeiten beim Lackieren – Unsere Tipps um Fehler zu vermeiden



Testen

Zuallerst einen Lösemitteltest durchführen:

01. Ein Einmaltuch getränkt mit scharfer Nitroverdünnung auflegen und 10 Minuten einwirken lassen.
02. Hier löst sich der Lack und lässt sich mit einem Spatel oder dem Fingernagel ohne Probleme abkratzen.
03. Der Lack hat somit keine Haftung mehr und ist kein geeigneter Untergrund für eine Neulackierung.



Demontieren

Demontage von Fenstern, Kuppel und weiterer abbaubarer Teile.



Schleifen

Den Altlack weitestgehend runterschleifen. Dazu einen Exzenterschleifer mit Schleifmaterial der Körnungen P80, P120 und P240 verwenden. Es kann hilfreich sein, zu wissen, welche Lacke im Vorfeld verwendet wurden. In diesem Projekt wurden Beschichtungen und Wandfarbe verwendet, die sich nur sehr schlecht wieder entfernen lassen. Daher wurde nur soweit geschliffen, dass eine Haftung zum Untergrund hergestellt werden kann.



Reinigen

Nach den Schleifarbeiten gründlich reinigen und entfetten.



Abkleben

Fahrzeug abkleben.



Anmischen

Epoxidgrundierung anmischen. Bei dem verwendeten Produkt von Radex ist das Mischungsverhältnis von Primer zu Härter 2:1.

01. Primer aufrühren.
02. Beim Mischen einen Mischbecher verwenden.
03. Grundierung gut mit Härter verrühren.



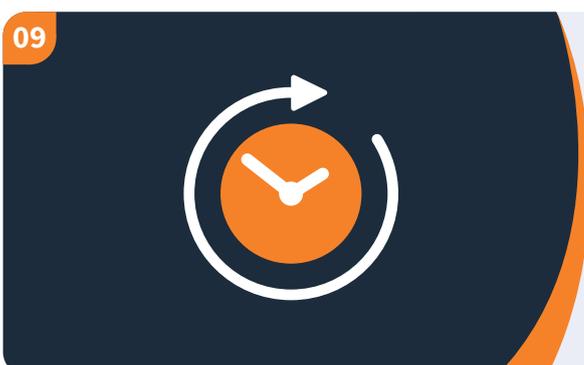
Einarbeiten

Rollen mit Grundierung einarbeiten.



Grundieren

Grundierung in zwei Schichten gleichmäßig mit der Farbrolle auftragen. Zwischenablüßzeiten beachten. Je wärmer, desto kürzer die Zwischenablüßzeit.



Trocknen

Grundierung über Nacht trocknen lassen.



Anschleifen

Grundierung mit Exzentrerschleifer und Körnung P240 anschleifen.

11



Reinigen

Zwischenreinigung.

12



Abdichten

Umlaufende Aluminiumprofile mit Dichtmasse abdichten, um Regenwasser fernzuhalten.

13



Isolieren

Eventuelle Durchschliffe mit Mipa Etch Filler Spray isolieren.

14



Anmischen

Lack mischen.

01. Lack aufrühren.
02. Lack im Verhältnis 8:1 nach Volumen mit dem Mipa Härter A60 mischen. Dieser Härter ermöglicht eine lange Offenzeit, sodass der Lack ansatzfrei und recht entspannt lackiert werden kann.
03. Lack mit Härter gut durchrühren.
04. Lack in Farbwannen füllen.

15



Einarbeiten

Farbrollen einarbeiten.



Auftragen

Lack gleichmäßig mit der Farbrolle auftragen. Bei unterschiedlichen Farbfeldern diese von oben nach unten rollen.



Lackieren

Schwer erreichbare Teile mit dem Pinsel lackieren.



Entfernen

An den Aluminiumprofilen die Abklebung noch im nassen Zustand entfernen, um eine saubere Kante zu erhalten.



Trocknen

Lack trocknen lassen.



Dekorieren

Abschließend Dekoelemente lackieren:

01. Gewünschte Abklebung vornehmen. Dabei finale Klebestreifen an den Kanten setzen.
02. Farbfläche mit grauem Schleifvlies und Silikonentferner anschleifen.
03. Lack wie oben beschrieben anmischen.
04. Farbrolle einarbeiten.
05. Lack gleichmäßig deckend auftragen.
06. Finale Abklebung noch im nassen Zustand abziehen.
07. Lack trocknen lassen.

21



Entfernen

Abklebungen entfernen.

22



Montieren

Alle demontierten Teile wieder montieren.