



Komplettlackierung Lada Niva gerollt Mit Mipa Protector

Wir wünschen dir GOOD LACK

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!



www.LACK.DE



+49 511 41064510



info@lack.de



Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Persönliche Schutzausrüstung z.B. Lackiermaske, Handschuhe
- Professionelles Abdeckpapier
- Streifenklebeband
- Exzenterschleifmaschine mit Zubehör
- Schleifpapier der Körnungen P120, P240
- Schleifklotz
- 2K-Epoxy-Grundierung
- Isopropanol
- Einmaltücher
- Druckluft
- Mipa Protector in Wunschfarbe
- Härter
- Pinsel
- Lackierrollen z.B. Mipa Profi und Mipa Aurora
- Farbschale mit Abrollfläche

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Grundierung beim Lackieren – Welche Grundierung du einsetzen sollst
- Silikonentferner beim Lackieren von Autolack richtig anwenden – Lackiervorbereitung
- Spachtel richtig anmischen – Tipps und Tricks
- Grundierung beim Lackieren – Welche Grundierung du einsetzen sollst
- Mipa Protector (wie Raptor) lackiert – Auf unterschiedliche Weise
- Rost richtig entfernen und mit Spraydose lackieren – Anleitung für Hobbylackierer
- Richtig abkleben und abdecken – 10 Tipps von unserem Meister
- Richtig entfetten und reinigen vorm Lackieren – 5 Tipps und Tricks vom Profi
- Abluftzeiten beim Lackieren – Unsere Tipps um Fehler zu vermeiden



01 Abkleben/Demontieren

Nicht zu lackierende Bereiche abkleben oder demontieren.



02 Vorarbeiten

Eventuelle Karosseriearbeiten (Schweißen) im Vorfeld ausführen. Diese anschließend schleifen, spachteln, schleifen und grundieren.



03 Schleifen

Alle zu lackierenden Teile anschleifen. Bei großen Flächen eignet sich eine Exzentrerschleifmaschine. Schwer erreichbare Ecken und Kanten von Hand anschleifen. Bei Arbeiten mit dem Mipa Protector reicht ein Endschliff vor der Lackierung mit P240.

Rostige Bereiche, die beim Schleifen auftauchen, sofort mitschleifen und sorgfältig vorbehandeln, um ein weiteres Rosten zu vermeiden. Nach einer Komplettlackierung nochmal Ausbesserungen an vielleicht schwer erreichbaren Stellen ausführen ist viel zu aufwendig.



04 Abdecken

Den Fußboden und weitere Bereiche des Autos mit Abdeckpapier vor herabtropfender Farbe schützen. Dichtungen abkleben.



05 Grundieren

Durchgeschliffene Bereiche mit der 2K-Epoxy-Grundierung grundieren.

06



Trocknen

Grundierung trocknen lassen.

07



Reinigen

Alle Flächen mit Druckluft reinigen und mit Isopropanol entfetten.

08



Anmischen

Mipa Protector mit Härter anmischen und sorgfältig verrühren.

09



Lackieren

Den Protector zunächst auf den Innenflächen und schwer erreichbaren Flächen auftragen. Hierbei mit Pinsel und Rolle arbeiten. Je nach Deckkraft sind zwei Aufträge notwendig. Die Farbe zunächst in die Rolle einarbeiten.

10



Trocknen

Den Protector trocknen lassen.



Montieren

Das Fahrzeug wieder zusammenbauen.