



Felgen lackieren

Alles was du wissen musst

Wir wünschen dir GOOD LACK

Bei Fragen ruf uns an oder schreib uns!



www.LACK.DE



+49 511 41064510



info@lack.de



Mo-Fr: 09:00 - 17:00 Uhr | Sa: 10:00 - 14:00 Uhr



Checkliste Materialien

Bevor du dein Projekt startest, schau nach, ob du alle notwendigen Materialien hast. Falls dir etwas fehlt, findest du es in unserem Online-Shop – wir versenden schnell!

- Persönliche Schutzausrüstung: Handschuhe, Atemschutz, Schutzbrille, usw.
- Mipa Etch Filler Dickschichtfüller aus der Spraydose in Hellgrau
- 2K-Spachtelmassen, hier den Universalspachtel
- Aluminiumspachtel
- Schleifklotz, z.B. flexibel
- Schleifpapier, Körnung P120 bis P400
- Softschleifpapier, Körnung P600 und P800
- Graues Schleifvlies
- Basislack in der passenden Farbe
- 2K-Klarlack
- Reinigungsmaterial wie Einwegtücher, Silikonentferner, Pinsel, usw.
- Streifenklebeband
- Spachtel nach eigenem Geschmack (z.B. einen weichen Plastikspachtel)

Weitere nützliche Anleitungen

Wenn du dir bei einigen Schritten nicht sicher bist, haben wir hier für dich weitere hilfreiche Anleitungen rausgesucht – natürlich passend zu deinem Projekt!

- Abluftzeiten beim Lackieren – Unsere Tipps um Fehler zu vermeiden
- Richtig entfetten und reinigen vorm Lackieren – 5 Tipps und Tricks vom Profi
- Spachtel richtig anmischen – Tipps und Tricks
- Silikonentferner beim Lackieren von Autolack richtig anwenden – Lackiervorbereitung
- Klarlack schleifen und polieren – Tipps, um Fehler zu vermeiden
- Grundierung beim Lackieren – Welche Grundierung du einsetzen sollst
- Klarlack richtig lackieren – Alles über Klarlack mit Spraydose und Lackierpistole
- Richtig abkleben und abdecken – 10 Tipps von unserem Meister
- 5 Tipps und Tricks zum Lackieren – So lackierst du leichter
- Richtig abkleben und abdecken – 10 Tipps von unserem Meister



Vorgehen

Das Material muss für die Felgenmaterialien geeignet sein, also beispielsweise für Aluminium.

Aluminiumspachtel zum Auffüllen der tiefen Schäden verwenden. Dieser wird sehr hart und lässt sich gut modellieren. Mit der 2K-Spachtelmasse die kleineren Schäden ausbessern.

01



Reinigen

Die Felge gründlich reinigen. Hierbei das Ventil nicht vergessen. Hier setzt sich oft Schmutz fest.

02



Abkleben

Die Reifen an den Schadstellen mit Klebeband abdecken.

03



Schleifen

Schadstellen ausschleifen. Zwischendurch den Schleifstaub entfernen. Bei Verwendung von Spraydosen die Flächen grundsätzlich feiner schleifen als für die Pistole.

Mit P120 die tiefen Schadstellen ausschleifen.

Mit P240 die Schleifriefen ausschleifen.

Mit P400 Softschleifpapier nacharbeiten.

04



Schleifen

Mit dem grauen Schleifvlies die Flächen für den Dickschichtfüller vorbereiten.



05 Reinigen

Abschließend die Felge nochmals gründlich entstauben und entfetten.



06 Anmischen

Aluspachtel gründlich umrühren und anmischen.



07 Spachteln

Aluspachtel in die besonders tiefen Schäden auftragen. Diese sollen aufgefüllt werden, um sie später zu modellieren. Darauf achten, keinen Spachtel zwischen Felgenhorn und Reifen zu schmieren. Dieser lässt sich kaum entfernen.



08 Aushärten

Aluspachtel aushärten lassen.



09 Schleifen

Den Aluspachtel mit Schleifpapier, Körnung P120, in Form schleifen. Beim Felgenhorn den Plastikspachtel als Schleifklotz verwenden.



Schleifen

Die P120 Schleifriefe mit P240 ausarbeiten.



Anmischen

Universalspachtel gründlich umrühren und anmischen.



Spachteln

Den Universalspachtel nur dünn auftragen, um kleine Unebenheiten auszugleichen. Das gilt sowohl auf den bereits mit Aluspachtel bearbeiteten Flächen als auch bei anderen kleinen Kratzern.



Aushärten

Universalspachtel härten lassen.



Schleifen

Den Universalspachtel mit Schleifpapier, Körnung P120, in Form schleifen. Beim Felgenhorn den Plastikspachtel als Schleifklotz verwenden.



Schleifen

Die P120 Schleifriefe mit P240 ausarbeiten.



Prüfen

Nach dem Auftrag des Aluspachtels und des Universalspachtels sollte die Felge ihre finale Form erreicht haben.



Schleifen

Die Felge mit Softschleifpapier P400 auf die Grundierung vorbereiten.



Anrauen

Mit grauem Schleifvlies die Altlackierung überall anrauen.



Reinigen

Gründliche Reinigung mit Silikonentferner und Einmaltüchern. Sorgfältig entstauben. Dabei die Reifenflanke ebenfalls reinigen.



Abkleben

Den Reifen mit Abdeckfolie und Klebeband abdecken. Durch die Reinigung hält das Klebeband auch direkt auf dem Reifen. Auch zwischen Reifen und Felgenhorn einen Streifen Klebeband befestigen. Dieser kann mit dem Plastikspachtel gut angedrückt werden.



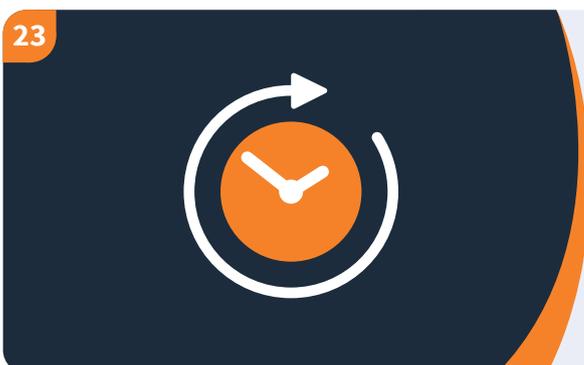
Entfetten

Die Felge entfetten.



Auftragen

Den Dickschichtfüller in 2 Gängen dünn aber deckend auftragen. Beim Ventil anfangen und in eine Richtung arbeiten, um den Überblick zu behalten. Zwischenablüßzeiten beachten.



Trocknen

Den Dickschichtfüller 24 h trocknen lassen.



Schleifen

Den Füller mit Softschleifpapier P600 und P800 schleifen. Mit dem grauen Schleifvlies nacharbeiten.



25

Reinigen

Den Schleifstaub gründlich entfernen.



26

Entfetten

Gründlich Entfetten.



27

Lackieren

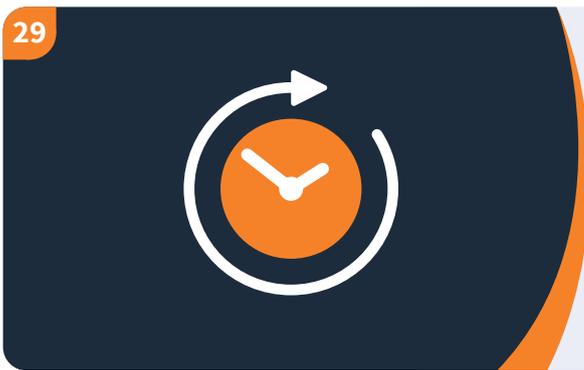
Den Basislack in 2 Gängen dünn aber deckend auftragen. Beim Ventil anfangen und in eine Richtung arbeiten, um den Überblick zu behalten. Zwischenablüßzeiten von ca. 5 min beachten.



28

Lackieren

Abschließend einen Nebelgang Basislack auftragen.



29

Trocknen

Den Basislack trocknen/ablüßen lassen.

30



Schütteln

2K-Klarlack aktivieren und mindestens 2 Minuten schütteln.

31



Lackieren

2K-Klarlack in 2 Gängen auftragen. Die erste bereits glänzend und glatt auftragen. Die zweite nur glatt auftragen. Zwischenablüßzeiten von ca. 12 Minuten beachten, um Läufer zu vermeiden.

32



Trocknen

Klarlack trocknen lassen.

33



Entfernen

Klebeband und Abdeckung entfernen.